Les Routes de l'Oise

Epreuve Cyclosportive Nationale à Etapes

26, 27 et 28 Mai 2012

30 ème Edition

1983-2012 — sport — effort — volonté — partenariat — 30 ans

NEUILLY-SOUS-CLERMONT

GRANDVILLIERS

FORMERIE

CREVECOEUR-LE-GRAND

Organisée par l'Association :

ROUTES DE L'OISE

Programme

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ufolep TOUS LES SPORTS AUTREMENT
André Coët Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION

De gauche à droite :

Thierry ALPHONSE

Membre, chargé des Sites DEPART et ARRIVEE

Claude TACK

Membre, chargé de la Circulation et de la Sécurité

Gilbert SONNET

Membre, chargé de l'info course et sécurité

Frédéric BOUTHORS

Trésorier-Adjoint, chargé Sites DEPART et ARRIVEE

Jean-Marie ALPHONSE

Membre, Chargé de la Sécurité

Angélique COET

Secrétaire Responsable de la Caravane Publicitaire

Nadine FASSLER

Membre, Responsable Signatures

Frédéric LENORMAND

Président, Commissaire de Course

Amélie COET

Secrétaire Adjointe Responsable Gerbes et Maillots

André COET

Vice-Président, chargé des Relations Extérieures

Yves MATHON

Responsable Matériel et Intendance

Pascal LENORMAND

Trésorier, Commissaire Responsable Informatique

Daniel LENORMAND

Vice-Président Directeur de Course

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Le Mot du Président

30 ANS D'UNE BELLE AVENTURE HUMAINE

Bienvenue sur cette 30ème édition des Routes de l'Oise, épreuve Cyclosportive Ufolep à Label National, avec 159 engagés ; il s'agit d'un évènement incontournable dans cette discipline, où les mots SECURITE et ORGANISATION sont plus qu'essentiels.

Comment l'association a-t-elle réussi à perdurer dans le temps ? Grâce à l'investissement de quelques membres dans l'association et à de nombreux bénévoles fidèles, qui se dévouent du mieux possible pour vous recevoir et vous faire partager leur émotion.

Afin de s'améliorer d'année en année, rappelons que chacun donne de son temps et aura à cœur de donner le meilleur de soi-même, dans l'esprit de convivialité, de sérieux et de rigueur, qui sont des gages de réussite. Les anciens nous passent le flambeau et nous essayons d'assumer cette tâche tout en respectant les valeurs qui nous ont été transmises.

Les 4 villes ETAPE vont également s'investir pour nous recevoir :
Neuilly sous Clermont (30ème édition), **Granvilliers** (11ème édition), **Formerie** (23ème édition) et **Crèvecoeur Le Grand** (30ème édition); chaque municipalité avec ses services techniques mettra tout en œuvre pour nous faire vivre ces 3 jours dans les meilleures conditions possibles.

MERCI à ces villes toujours fidèles.

Nos partenaires seront encore une fois présents sur nos routes : le Conseil Général de l'Oise (maillot orange leader scratch), les assurances AXA André COET (maillot bleu meilleur grimpeur), TAMPIGNY Démolition (maillot vert classement par points), les véhicules RENAULT BEAUVAIS (véhicules officiels, assistance, dépannage et caravane), le supermarché Intermarché de Grandvilliers (véhicule et lots), l'arche Cycles Service, les Ambulances Béjek et les Secouristes de Formerie (pour l'assistance médicale), Capitaine et son équipe de l'Amicale des Cibistes du Beauvaisis (liaisons radio) sans oublier les indispensables et dévoués signaleurs (pour votre sécurité), la caravane publicitaire qui comme à l'accoutumée précéderont de 20 minutes le passage des coureurs pour vous distribuer friandises et gadgets en tout genre, les motards civils (pour leur intervention et la sécurité qu'ils apportent) et la Gendarmerie.

Maintenant laissons la parole aux coureurs, car c'est vous qui faites le spectacle, et que le meilleur gagne !!!!!

MERCI A TOUS et Bon week-end sur les ROUTES de l'OISE !!!!

Frédéric LENORMAND, Président des Routes de l'Oise

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

EDITO

Les 26, 27 et 28 mai prochains se déroulera la 30e édition des « Routes de l'Oise », rendez-vous incontournable des coureurs et des amateurs de la discipline.

Premier partenaire des associations et engagé dans le développement de la pratique sportive professionnelle et amateur, le Conseil général s'associe, cette année encore, à cet événement.

La saison cycliste est ponctuée par des rencontres devenues originales et symboliques. C'est le cas de cette compétition, « Les Routes de l'Oise », qui parvient à combiner la difficulté des étapes proposées aux exigences physiques des challenges de courte durée. Les participants de cette course cycliste auront à cœur de se dépasser pour nous offrir un spectacle exceptionnel, dans l'esprit de convivialité, de sérieux et de fair-play.

Je vous invite à soutenir, par vos encouragements et vos applaudissements, les sportifs émérites des Routes de l'Oise.

Yves ROME, Sénateur, Président du Conseil général de l'Oise

LES ENJEUX

MAILLOT ORANGE Parrainé par le CONSEIL GENERAL DE L'OISE
Vainqueur du CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH

MAILLOT BLEU Parrainé par André COET AXA Assurances
Vainqueur du CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR

MAILLOT VERT Parrainé par TAMPIGNY Démolition
Vainqueur du CLASSEMENT PAR POINTS

Classement par Equipes

1er Junior

Vainqueur d'Etape

1er Master

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Avec nos FRUITS de la passion

Pour être en forme, les diététiciens préconisent la consommation d'au moins six fruits ou légumes par jour.

Gourmands des ¨Routes de l'Oise¨ à votre marché ! Les organisateurs (toutes et tous de *BELLES PLANTES*) durant trois jours vous soigneront aux *PETITS OIGNONS* et ne vous raconteront pas de *SALADES* lors du briefing de départ.

Vaudra mieux avoir la *PECHE* lors du week-end de la Pentecôte. Pas forcément le temps des *CERISES* ni l'occasion d'aller aux *FRAISES* durant les quatre étapes proposées ! Les prétentieux sont avertis et inutile d'avoir le *MELON* ; de Neuilly-sous-Clermont à Grandvilliers, de Formerie à Crèvecoeur-le-Grand, le parcours saura leur rendre modestie.

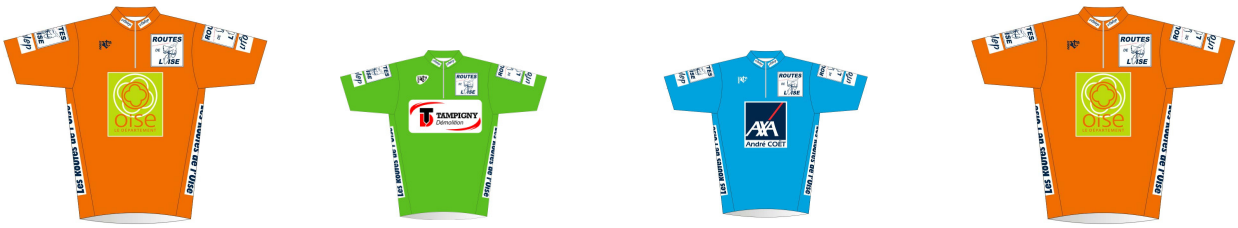
Pas de *PEPINS* durant les étapes, garder une *POIRE* pour la soif jusqu'au final, se faire plaisir et croquer la *POMME* à belles dents pourraient être des vœux et consignes pleins de bons sens.

Bonne échappée loupée et les *CAROTTES* seront sans doute cuites, largués au pied de la côte du Gallet, rouges comme des *TOMATES*, les moins bien préparés seraient-ils venus pour des *PRUNES* ?

Ne soyons jamais mi *FIGUE* mi *RAISIN* ; l'enthousiasme est tellement bénéfique et mobilisateur lorsqu'il est vécu collectivement !

Témoin de vos ambitions, spectateur de vos exploits et accompagnant privilégié de vos réussites, je partagerai une nouvelle fois avec vous tous les *FRUITS DE LA PASSION* Vélo……..

Gérard MARTET
¨Le haut parleur des Routes de l'Oise¨



LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

ORGANISATION GENERALE

• Directeur de Course	Daniel LENORMAND
• Gestion des véhicules (Voitures Publicitaires – Officiels et Directeurs Sportifs)	Angélique COET - Claude TACK Frédéric BOUTHORS - Frédéric LENORMAND Cécilia et Sébastien COUPLET
• Contrôle des signatures	Jean-Marie ALPHONSE - Amélie COËT Edith et Daniel LEBESGUE - Nadine FASSLER
• Rassemblement des coureurs 50 mètres avant la ligne de départ et contrôle des dossards	Jean-Marie ALPHONSE - Thierry ALPHONSE Amélie COËT - Nadine FASSLER Lionel LEMOINE
• Appel des coureurs sur la ligne de départ	Gérard MARTET
• Installation des panneaux (M.G. - BONIF - POINTS - dernier kilomètre)	Daniel LENORMAND - Jean-Marie ALPHONSE Yves MATHON
• Ardoisier	Lionel LEMOINE
• Informations Course - M.G. - BONIF - POINTS	Jean-Marie ALPHONSE - Frédéric MAQUAIRE Lionel LEMOINE - Gilbert SONNET
• Commissaires de course	Frédéric LENORMAND - Pascal LENORMAND
• Responsable Sécurité (Course)	Jean-Marie ALPHONSE
• Chronométreur	Cécilia COUPLET - VIDEO FINISH
• Juges aux arrivées	André COËT - Daniel LENORMAND
• Film vidéo des arrivées	VIDEO FINISH - Nadine FASSLER Amélie COËT - Daniel LEBESGUE
• Déviation des voitures	Frédéric BOUTHORS - Claude TACK
• Responsable Sécurité (Arrivée)	Claude TACK - Gilbert SONNET
• Animateur	Gérard MARTET
• Responsable des gerbes, maillots	Amélie COËT
• Informatique	Pascal LENORMAND
• Installation des sites Départ et Arrivée	Yves MATHON - Frédéric BOUTHORS Thierry ALPHONSE
• Responsable matériel et intendance	Yves MATHON
• Communication – Information	AMICALE DES CIBISTES DU BEAUVAISIS

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012
30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012
Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont
1ère Etape : 91,700 Km

Le MOT du Maire de NEUILLY-SOUS-CLERMONT

J.P. THIEFFAINE
Maire

Il y a 30 ans, la première édition des « Routes de l'Oise » avait lieu.

Organisées par le club local, l'importance de cette course a nécessité rapidement l'association de plusieurs sociétés cyclistes.

Puis l'association « Les Routes de l'Oise » s'est créée.

On ne peut que se féliciter de cette évolution car l'association « Les Routes de l'Oise » a fait évoluer l'épreuve jusqu'à sa reconnaissance au niveau national.

Première épreuve par étapes UFOLEP française, l'association « Les Routes de l'Oise » n'a pas de leçon à recevoir des grandes structures professionnelles.

Elle a su se professionnaliser tout en gardant un caractère local en basant la sécurité de l'épreuve sur le bénévolat.

Merci donc à tous les membres des Routes de l'Oise, anciens et jeunes qui ont su reprendre le flambeau, à tous les amateurs de cyclisme qui donnent un peu de leur temps pour la sécurité des participants.

La Commune de NEUILLY SOUS CLERMONT est heureuse d'accueillir pour la trentième fois l'épreuve et la Municipalité mettra tout en œuvre, avec son service technique, pour que chacun, chacune, vive cette première étape dans les meilleures conditions possibles.

Le Maire,
Jean-Pierre THIEFFAINE

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012

Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont

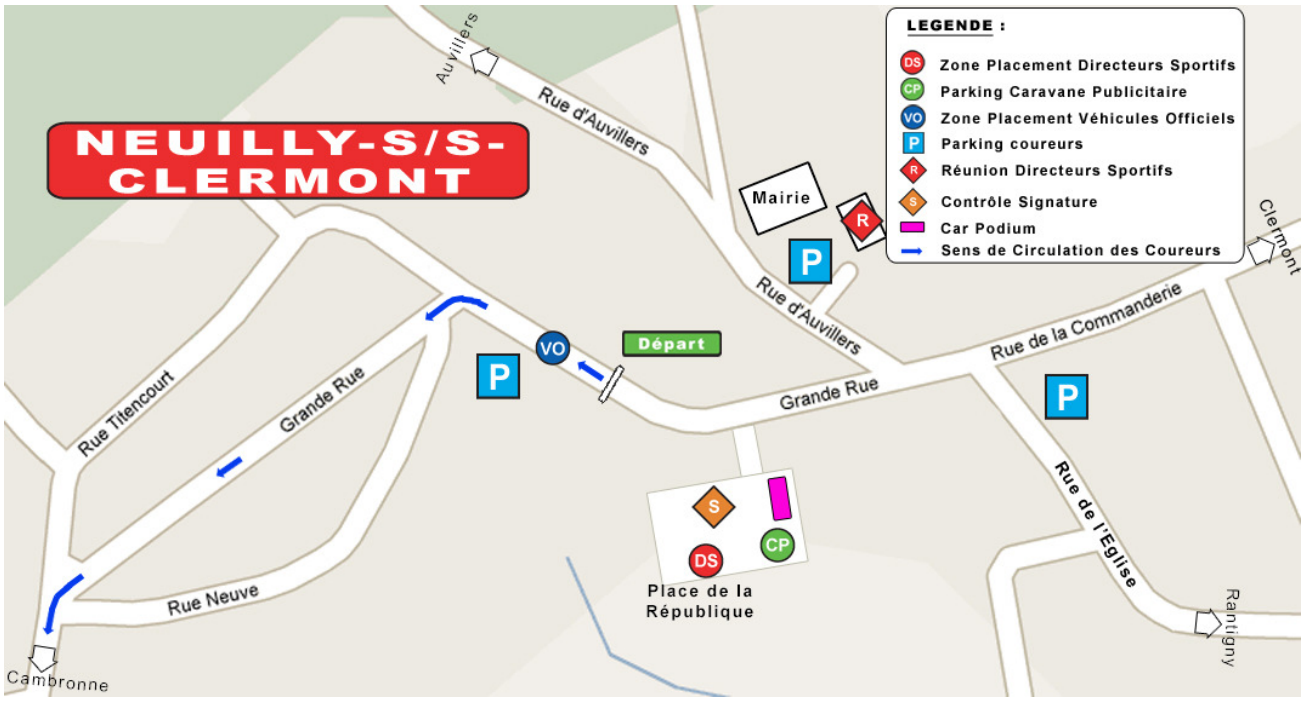
1ère Etape : 91,700 Km

NEUILLY sous CLERMONT

Rassemblement de départ :	Place de la République
Signatures :	de 12h00 à 14h40
Réunion Information Motards Civils :	12h30 - MAIRIE DE NEUIILY
Réunion Information Directeurs Sportifs :	13h00 - MAIRIE DE NEUIILY
Présentation des Equipes :	de 14h00 à 14h25
Appel des Coureurs :	14h30
Départ Caravane Publicitaire :	14h40
Départ Fictif :	15h00, Grande Rue
Départ Réel :	15h02, sur D110 en direction d'Auvillers
Arrivée prévue :	vers 17h17, rue d'Auvillers

DEPART

Stationnement des véhicules



LES ROUTES DE L'OISE

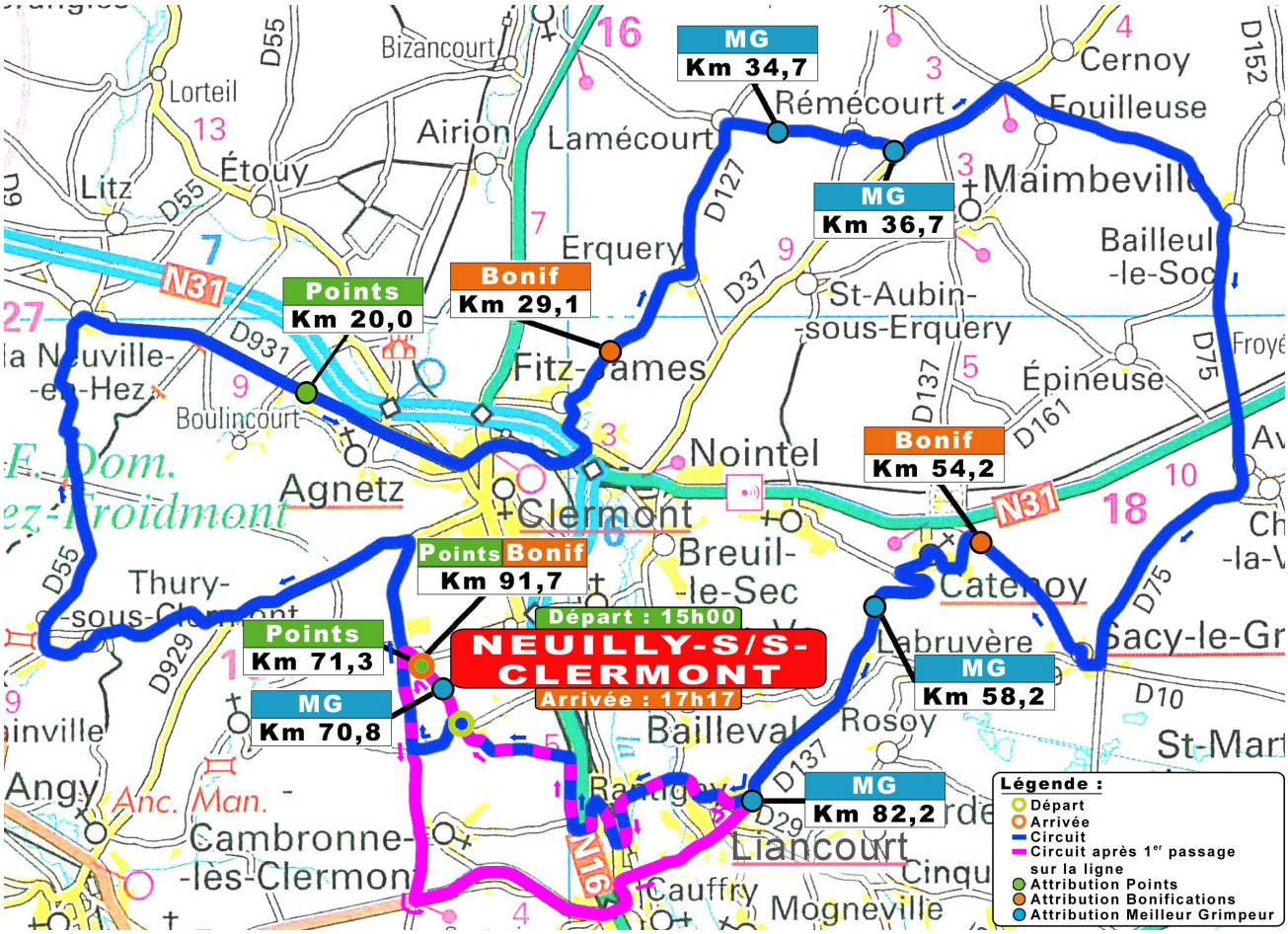
Les 26, 27 et 28 MAI 2012

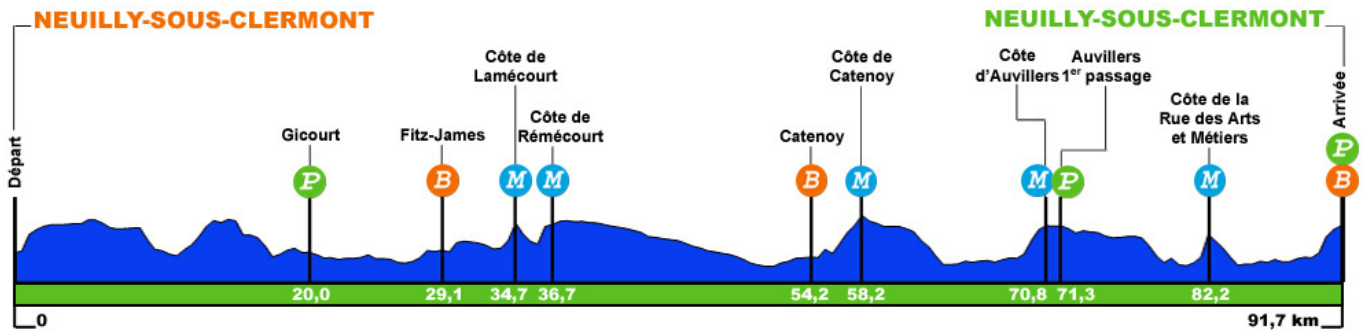
30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012

Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont

1ère Etape : 91,700 Km





LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012

Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont

1ère Etape : 91,700 Km

							(1)	(2)
D540	**NEUILLY-SOUS-CLERMONT**	**DEPART FICTIF**			**0,0**	**0,0**	**14h40**	**15h00**
D540/D110	Côte de Neuilly (neutralisée)				1,1	1,1	14h41	15h01
D110	AUVILLERS	**DEPART REEL**			1,1	2,6	14h43	15h03
D110	Carrefour D110/D929				1,9	4,5	14h46	15h06
D929	Carrefour D929/D89				2,9	7,4	14h51	15h11
D89	THURY SOUS CLERMONT				1,9	9,3	14h53	15h13
D89	Carrefour D89/D55				1,8	11,1	14h56	15h16
D55	Carrefour du "Magasin"				3,1	14,2	15h01	15h21
D55	LA NEUVILLE EN HEZ				3,1	17,3	15h05	15h25
D55	Carrefour D55/D931				0,2	17,5	15h06	15h26
D931	**Sprint POINTS**			**POINTS**	**2,5**	**20,0**	**16h26**	**16h46**
D931	GICOURT				0,9	20,9	15h11	15h31
D931	AGNETZ				1,1	22,0	15h13	15h33
D931	CLERMONT				1,2	23,2	15h14	15h34
D931	Rue Gambetta							
D931	Carrefour D931/D916				1,5	24,7	15h17	15h37
D931	Carrefour D931/D127e				2,0	26,7	15h20	15h40
D127e	FITZ-JAMES				0,5	27,2	15h20	15h40
D127e	Carrefour D127e/Rue Pasteur/Rue J. Ferry							
	Carrefour Rue J. Ferry/D127 - Rue J. Jaurès							
D127	**Bonification Sortie Fitz-James**			**BONIF**	**1,9**	**29,1**	**15h23**	**15h43**
C4	ERQUERY				1,4	30,5	15h25	15h45
D127	LAMECOURT				3,2	33,7	15h30	15h50
D127	Carrefour D127 (Rue de la Mare)/C (Grande Rue)				0,1	33,8	15h30	15h50
C	**Côte de LAMECOURT**		**MG**		**0,9**	**34,7**	**15h32**	**15h52**
C	REMECOURT				1,0	35,7	15h33	15h53
C	Carrefour C (Rue de l'Eglise)/C6 (Rue de la Mairie)				0,3	36,0	15h34	15h54
C6	**Côte de REMECOURT**		**MG**		**0,7**	**36,7**	**15h35**	**15h55**
C6	Carrefour C6/D37				0,1	36,8	15h35	15h55
D37	Carrefour D37/D101				2,1	38,9	15h38	15h58
D101	BAILLEUR-LE-SOC				4,0	42,9	15h44	16h04
D101	Carrefour D101/D75				0,5	43,4	15h45	16h05
D75	Carrefour D75/D161				0,8	44,2	15h46	16h06
D75	Carrefour D75/N31				2,4	46,6	15h49	16h09
D75	AVRIGNY				0,2	46,8	15h50	16h10
D75	Carrefour D75/D111				0,6	47,4	15h51	16h11
D75	Carrefour D75/D111e				0,6	48,0	15h52	16h12
D75	SACY LE GRAND				3,5	51,5	15h57	16h17
D75	Carrefour D75/D10				0,3	51,8	15h57	16h17
	Attention Ilot Central sortie de Sacy Le Grand							
D10	**Bonification Sortie de Sacy Le Grand**			**BONIF**	**2,4**	**54,2**	**16h01**	**16h21**
D10	Carrefour D10/Rue de Sacy le Grand				0,6	54,8	16h02	16h22
	CATENOY				0,2	55,0	16h02	16h22
	Attention Chaussée rétrécie et virage à droite dangereux							
	Carrefour Rue des Buttes/D137				0,9	55,9	16h03	16h23
D137	**Côte de CATENOY**		**MG**		**2,3**	**58,2**	**16h07**	**16h27**
	Attention Ilot Central (entrée Hopital)							
D137	LA DEMI LUNE				1,5	59,7	16h09	16h29
	Rond Point (Entrée centre pénitencier)							
D137	LIANCOURT				2,2	61,9	16h12	16h32
D137	Rue Etienne Dolet							
D137	Carrefour D137/Rue Edmond Jolidon				0,9	62,8	16h14	16h34
	Rue du Paradis							
	Attention Descente sinueuse et dangereuse Virage à droite dangereux							

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012

Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont

1ère Etape : 91,700 Km

	Carrefour Rue du Paradis / Rue du Duc de la Rochefoucault							
	BAILLEVAL				0,3	63,1	16h14	16h34
	Carrefour D630/D62				0,4	63,5	16h15	16h35
D630	RANTIGNY				0,9	64,4	16h16	16h36
	Rue de la Brèche							
	Rue Henri Dunant							
D916a	Carrefour D630/D916a				1,0	65,4	16h17	16h37
	Avenue Jean Jaurès							
	Rue Anatole France							
	Carrefour D916a/D1016/C							
C	NEUILLY-SOUS-CLERMONT				3,6	69,0	16h23	16h43
D540	Carrefour C/D540/CV3				0,7	69,7	16h24	16h44
CV3	**Côte d'AUVILLERS**		**MG**		**1,1**	**70,8**	**16h26**	**16h46**
CV3	**AUVILLERS**	**1er passage**		**POINTS**	**0,5**	**71,3**	**16h26**	**16h46**
CV3	Carrefour CV3/CV9/D110				0,2	71,5		16h47
D110	Carrefour D110/D540				1,6	73,1		16h49
D110	CAMBRONNE LES CLERMONT				1,1	74,2		16h51
D137	SOUTRAINE				3,4	78,9		16h58
D137	Carrefour D137/D916				0,1	79,0		16h58
D137	Carrefour D137/D916a				0,2	79,2		16h58
D916a	CAUFFRY				0,1	79,3		16h58
D916a	Carrefour D916a/D137 (Route de Mouy)				0,4	79,7		16h59
D137	LIANCOURT				0,5	80,2		17h00
D137	Rue Albert 1er							
D137	Rue Victor Hugo							
D137	Carrefour D137/D29				1,5	81,7		17h02
	Rue des Arts et Métiers							
	Côte de la RUE DES ARTS ET METIERS		**MG**		**0,5**	**82,2**		**17h03**
	Carrefour Rue des Arts et Métiers / D137							
D137	Rue Etienne Dolet							
D137	Carrefour D137/Rue Edmond Jolidon				1,0	83,2		17h04
	Rue du Paradis							
	Attention Descente sinueuse et dangereuse Virage à droite dangereux							
	Carrefour Rue du Paradis / Rue du Duc de la Rochefoucault							
	BAILLEVAL				0,3	83,5		17h05
	Carrefour D630/D62				0,4	83,9		17h05
D630	RANTIGNY				1,0	84,9		17h07
	Rue de la Brèche							
	Rue Henri Dunant							
D916a	Carrefour D630/D916a				0,9	85,8		17h08
	Avenue Jean Jaurès							
	Rue Anatole France							
	Carrefour D916a/D1016/C							
C	NEUILLY-SOUS-CLERMONT				3,6	89,4		17h14
D540	Carrefour C/D540/CV3				0,7	90,1		17h15
CV3	**AUVILLERS**	**ARRIVEE**	**BONIF**	**POINTS**	**1,6**	**91,7**		**17h17**

(1) Premier véhicule de la caravane (2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Samedi 26 Mai 2012
Neuilly-sous-Clermont – Neuilly-sous-Clermont
1ère Etape : 91,700 Km

ARRIVEE

Déviation des véhicules

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Dimanche 27 Mai 2012
Grandvilliers – Grandvilliers
2ème Etape – C.L.M. : 11,500 Km

Le MOT du Maire de GRANDVILLIERS

J. LARCHER
Maire

Chers Amis,

En ce week-end de la Pentecôte 2012, bienvenue sur le circuit des Routes de l'Oise, pour le 30ème anniversaire de cette épreuve cycliste.

Plus de 150 coureurs s'affronteront lors du contre-la-montre organisé dans notre ville qui fête ses 800 ans.

Soyons fiers de cette animation et n'hésitez pas à venir encourager ceux pour qui l'effort et le mérite ne sont pas de vains mots.

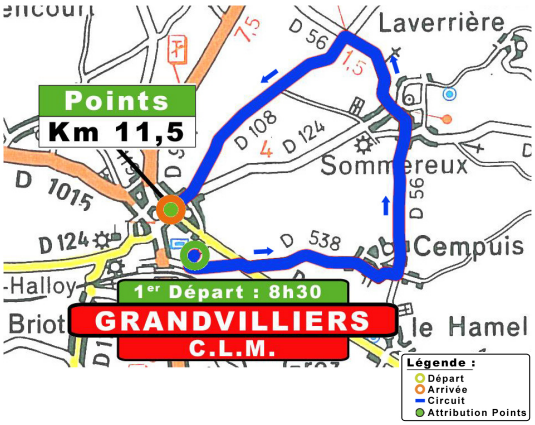
Avec vous, sous le soleil, ils donneront tout pour être les meilleurs et démontreront, sans nul doute, leur rage de vaincre.

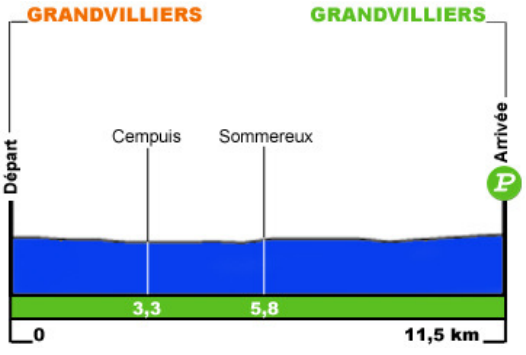
Profitez d'une visite dans notre ville pour découvrir ses commerces, son fleurissement, sans oublier notre église St-Gilles.

Les coureurs comptent sur votre soutien et nous vous attendons très nombreux, en ce week-end, pour encourager aussi les organisateurs des Routes de l'Oise.

Merci à vous tous.

Le Maire,
Jacques LARCHER





						(1)	(2)
	GRANDVILLIERS (Rue Caradame)	DEPART		0,0	0,0	08h00	08h30
D538	Carrefour D538/D151			1,1	1,5	08h02	08h32
D151	Carrefour D151/D538			0,1	1,6	08h02	08h32
D538	CEMPUIS			1,7	3,3	08h04	08h34
D56	Carrefour D538/D56			0,6	3,9	08h05	08h35
D56	SOMMEREUX			1,9	5,8	08h07	08h37
D56	Carrefour D56/D124			0,2	6,0	08h08	08h38
D124	Carrefour D124/D56			0,5	6,5	08h08	08h38
D56	Carrefour D56/D108			2,4	8,9	08h11	08h41
D108	GRANDVILLIERS			2,1	11,0	08h14	08h44
D124	Carrefour D108/D124			0,1	11,1	08h14	08h44
D124	GRANDVILLIERS (Place Halleur)	ARRIVEE	POINTS	0,4	11,5	08h15	08h45

(1) Premier véhicule de la caravane (2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

TAMPIGNY Démolition
André Coët x Assurances

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Dimanche 27 Mai 2012
Grandvilliers – Grandvilliers
2ème Etape – C.L.M. : 11,500 Km

GRANDVILLIERS	
Rassemblement Caravane Pub:	7h45, place Barbier
Rassemblement de départ :	Rue Caradame
Signatures :	à partir de 8h00
Départ Caravane Publicitaire :	8h00
Départ C.L.M. :	8h30, rue Caradame
Arrivée C.L.M. :	fin vers 11h15, rue d'Amiens
Restauration. :	à partir de 11h15 ; salle des fêtes de FORMERIE

DEPART - ARRIVEE
Stationnement et déviation des véhicules

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012
30ème Edition

Dimanche 27 Mai 2012
Formerie - Formerie
3ème Etape : 90,000 Km

Le MOT du Maire de FORMERIE

W. BOUS
Maire

Au fil du temps, les Routes de l'Oise se sont imposées comme un des évènements majeurs de notre département et dont le rayonnement national devient une réalité.

Pour cette 30ème édition, les services techniques de la mairie et le Conseil Municipal sauront vous préparer une réception digne de cette manifestation.

L'engouement formion pour cette épreuve n'est plus à démontrer, il est réconfortant de voir ce public nombreux venir applaudir, encourager et féliciter tous ces cyclistes.

Quel spectacle agréable sur la Place Hervé JORON avec ce départ et cette arrivée d'étape qui enchantent petits et grands.

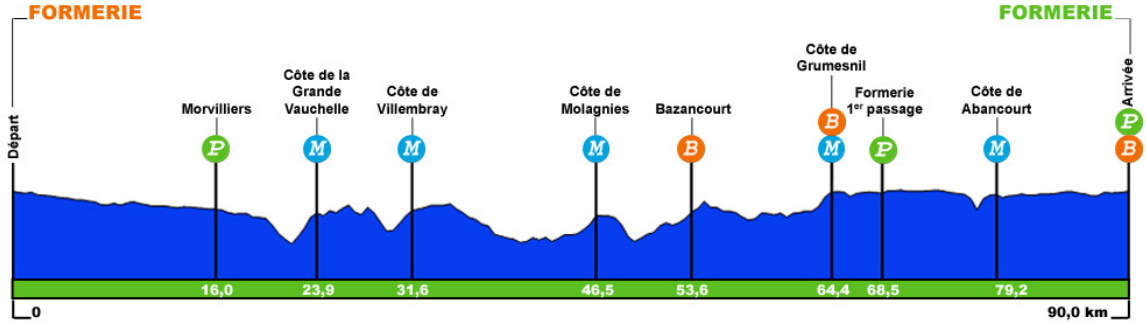
Notons aussi l'exemplarité, la rigueur et le sérieux dans l'organisation, qui est un gage de réussite.

Vous pourrez toujours compter sur mon appui et sur celui de mon Conseil Municipal tant que votre engagement dans la réalisation de cette course restera votre priorité.

Votre label de qualité est une image valorisante pour notre commune qui s'engage chaque année à vos côtés.

Trêves de bavardage ; maintenant laissons la parole aux coureurs et que le meilleur gagne.

Le Maire
William BOUS



oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

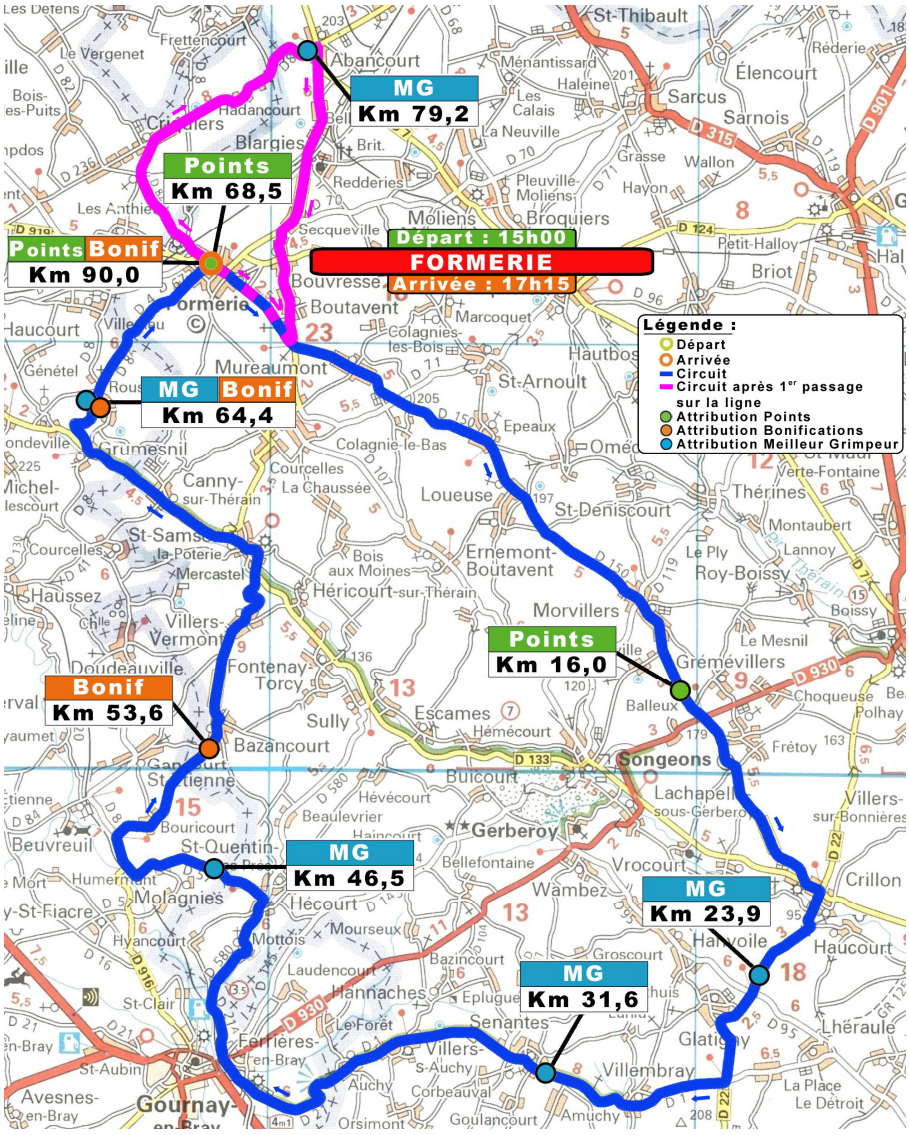
Dimanche 27 Mai 2012

Formerie - Formerie

3ème Etape : 90,000 Km

FORMERIE

Rassemblement de départ :	Place Hervé JORON (devant l'Hôtel de Ville)
Réunion Information Directeurs Sportifs :	14H00 – Hôtel de Ville
Signatures :	de 14h00 à 14h40
Appel des Coureurs :	14h40
Départ Caravane Publicitaire :	14h40
Départ Fictif :	15h00, rue Albert 1er
Départ Réel :	15h02, D316
Arrivée prévue :	vers 17h15, rue Albert 1er



LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Dimanche 27 Mai 2012

Formerie - Formerie

3ème Etape : 90,000 Km

D316	FORMERIE	DEPART FICTIF			0,0	0,0	14h40	15h00
D316	Sortie de FORMERIE	DEPART REEL			1,0	1,0	14h42	15h02
D316	Carrefour D316/D150				2,7	2,7	14h44	15h04
D150	MUREAUMONT				1,3	4,0	14h46	15h06
D150	Carrefour D150/D71				2,0	6,0	14h49	15h09
	Attention Ilot central entrée Epeaux							
D150	EPEAUX				1,7	7,7	14h51	15h11
	Attention Ilot central sortie Epeaux							
D150	LOUEUSE				1,5	9,2	14h53	15h13
D150	MORVILLIERS				3,6	12,8	14h59	15h19
	Attention chaussée rétrécie Sortie Morvilliers							
D150	Sprint POINTS			POINTS	3,2	16,0	15h04	15h24
D150	Carrefour D150/D930				0,7	16,7	15h05	15h25
	Attention chaussée rétrécie Entrée Crillon							
D150	CRILLON				4,5	21,2	15h11	15h31
D150	Carrefour D150/D133				0,3	21,5	15h12	15h32
D133	Carrefour D133/D22				0,4	21,9	15h12	15h32
D22	Côte de la GRANDE VAUCHELLE		MG		2,0	23,9	15h15	15h35
D22	Carrefour D22/D95				1,0	24,9	15h17	15h37
D22	Carrefour D22/D1				2,6	27,5	15h25	15h45
D1	VILLEMBRAY				2,2	29,7	15h24	15h44
D1	Côte de VILLEMBRAY		MG		1,9	31,6	15h27	15h47
D1	SENANTES				0,4	32,0	15h28	15h48
D1	Carrefour D1/D167				0,5	32,5	15h28	15h48
D1	Carrefour D1/D104				2,2	34,7	15h32	15h52
	Attention Ralentisseurs à Villers sur Auchy							
D1	VILLERS SUR AUCHY				0,2	34,9	15h32	15h52
D1	AUCHY				1,5	36,4	15h34	15h54
D21		Dépt. SEINE-MARITIME						
D21	FERRIERES EN BRAY				4,6	41,0	15h41	16h01
D21	Carrefour D21/D930				0,2	41,2	15h41	16h01
D930	Carrefour D930/D21A				0,1	41,3	15h41	16h01
D21A		Dépt. OISE						
D580	ROTHOIS				2,6	43,9	15h45	16h05
D580	SAINT-QUENTIN DES PRES				1,7	45,6	15h48	16h08
C6	Carrefour D580/C6				0,1	45,7	15h52	16h12
C6		Dépt. SEINE-MARITIME						
C6	Côte de MOLAGNIES		MG		0,8	46,5	15h49	16h09
C6	MOLAGNIES				1,4	47,9	15h51	16h11
C6	Carrefour C6/D57				0,6	48,5	15h52	16h12
D57	Carrefour D57/D916				1,9	50,4	15h55	16h15
D916		Dépt. OISE						
D316	Bonification avant entrée de Bazancourt			BONIF	3,2	53,6	16h00	16h20
D316	BAZANCOURT				0,5	54,1	16h01	16h21
D316	VILLERS VERMONT				2,7	56,8	16h05	16h25
D316	Carrefour D316/D133 Attention Ilot Central				0,9	57,7	16h10	16h30
D316	SAINT SAMSON LA POTERIE				0,9	58,6	16h07	16h27
D316	Carrefour D316/D133				0,6	59,2	16h08	16h28
D133	CANNY SUR THERAIN				0,9	60,1	16h10	16h30
D135		Dépt. SEINE-MARITIME						
D135	GRUMESNIL				2,9	63,0	16h14	16h34
D135	Carrefour D135/D8				0,4	63,4	16h15	16h35
D8	Côte de GRUSMENIL		MG	BONIF	1,0	64,4	16h16	16h36
D8A	Carrefour D8/D8A				1,1	65,5	16h18	16h38
D8A	LA CHAUSSEE				1,2	66,7	16h20	16h40
D8A		Dépt. OISE						
D4	FORMERIE	1er passage		POINTS	1,8	68,5	16h22	16h42
D4	Carrefour D4/D919				0,6	69,1	16h23	16h43
D919	Carrefour D919/D4				2,2	71,3	16h26	16h46
D4		Dépt. SEINE-MARITIME						
D82	Carrefour D82/D8				2,5	73,8	16h30	16h50
D8	CRIQUIERS				0,5	74,3	16h31	16h51
D8	Carrefour D8/D236				0,3	74,6	16h31	16h51
D236		Dépt. OISE						
D8	Côte de ABANCOURT		MG		4,6	79,2	16h38	16h58
D8	ABANCOURT				0,2	79,4	16h39	16h59
D8	Carrefour D8/D316				0,9	80,3	16h40	17h00
D316	BELLEVILLE				0,8	81,1	16h41	17h01
D316	BLARGIES				1,6	82,7	16h44	17h04
D316	SECQUEVILLE				1,2	83,9	16h45	17h05
D316	BOUVRESSE				0,5	84,4	16h46	17h06
D316	Carrefour D316/D150				0,1	84,5	16h46	17h06
D150	BOUTAVENT				1,4	85,9	16h48	17h08
D150	Carrefour D150/D316				1,4	87,3	16h50	17h10
D316	FORMERIE				1,8	89,1	16h53	17h13
D316	FORMERIE	ARRIVEE	BONIF	POINTS	0,9	90,0	16h55	17h15

(1) Premier véhicule de la caravane (2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Dimanche 27 Mai 2012
Formerie - Formerie
3ème Etape : 90,000 Km

DEPART
Stationnement des véhicules

ARRIVEE
Déviation des véhicules

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012
30ème Edition

Lundi 28 Mai 2012
Crèvecoeur-Le-Grand – Crèvecoeur-Le-Grand
4ème Etape : 92,200 Km

Le MOT du Maire de CREVECOEUR-LE-GRAND

A. COET
Maire
Conseiller Général

POUR UN FINAL SOMPTUEUX

Une partie du canton et la ville de CREVECOUER-LE-GRAND ont l'honneur d'accueillir le final de la 30ème édition des Routes de l'Oise le 28 Mai.

Cet événement à caractère populaire rassemblera tous les passionnés de la « PETITE REINE », réunis autour du cyclisme, qui n'est pas seulement un sport, une thérapie, une façon de découvrir les régions, mais aussi une philosophie axée sur le goût de l'effort et le plaisir d'être confronté à soi-même.

Crèvecoeur-le-Grand sera mise à l'honneur. Elle saura se montrer digne en déployant toute son énergie et tous ses atouts.

Les touristes, les locaux sont attendus nombreux pour que l'épreuve reste un moment fort et symbolique.

Je formule des encouragements aux coureurs, aux organisateurs et aux bénévoles qui concourent à la réussite d'une des plus belles épreuves nationales du cyclisme Ufolep.

Bienvenue à Crèvecoeur-Le-grand !
Vive les Routes de l'Oise.

Sportivement vôtre,
Le Maire, Conseiller Général
André COET

TAMPIGNY Démolition
André Coët x Assurances

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Lundi 28 Mai 2012

Crèvecoeur-Le-Grand – Crèvecoeur-Le-Grand

4ème Etape : 92,200 Km

CREVECOEUR-LE-GRAND	
Rassemblement de départ :	Avenue du Château
Réunion Information Directeurs Sportifs :	08H30 – Bureau Axa - Avenue du Château
Signatures :	de 8h30 à 9h10
Appel des Coureurs :	9h10
Départ Caravane Publicitaire :	9h10
Départ Fictif :	9h30, avenue du Château
Départ Réel :	9h31, rue de Clermont
Arrivée prévue :	vers 11h48, avenue du Château

DEPART

Stationnement des véhicules

LES ROUTES DE L'OISE

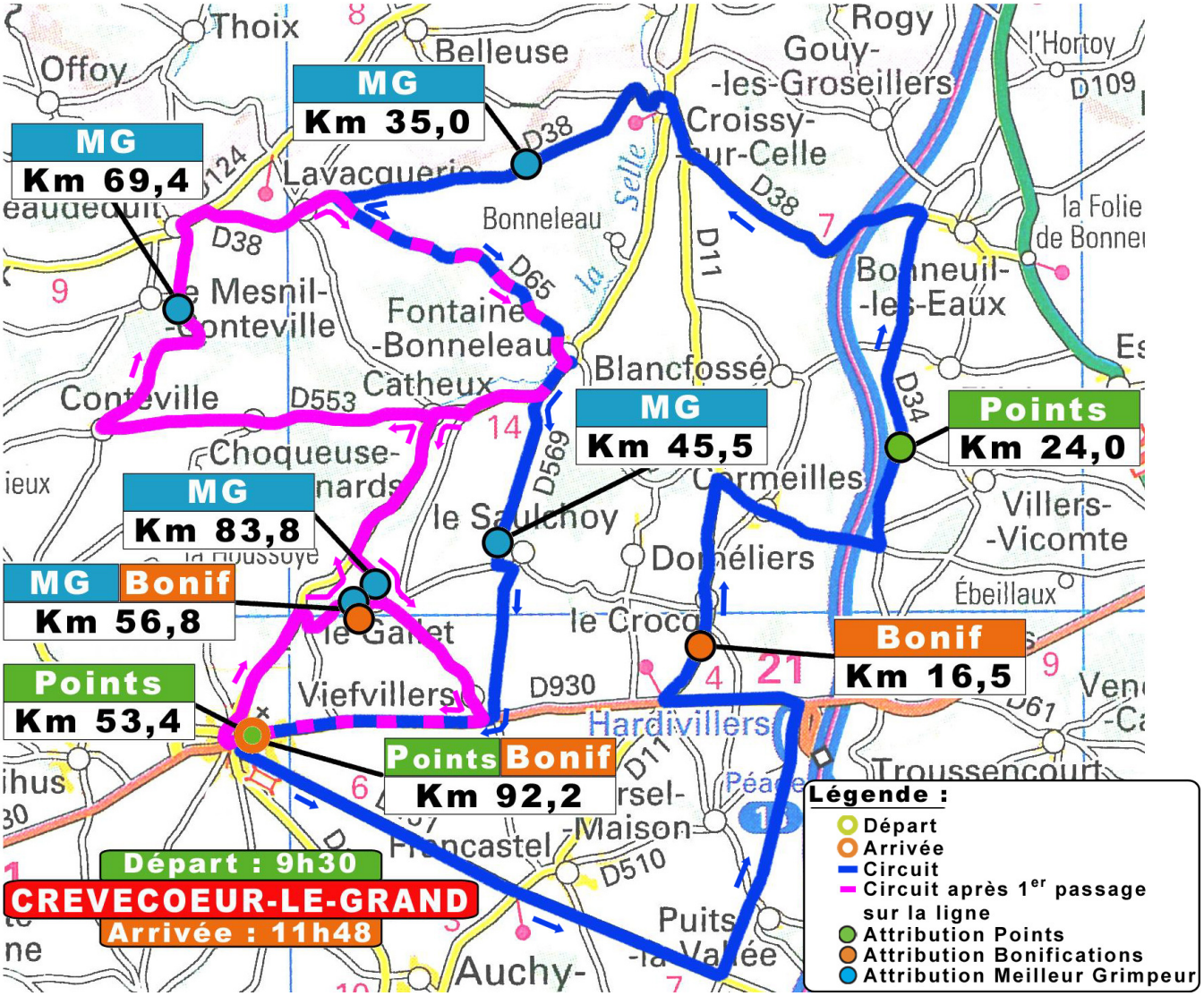
Les 26, 27 et 28 MAI 2012

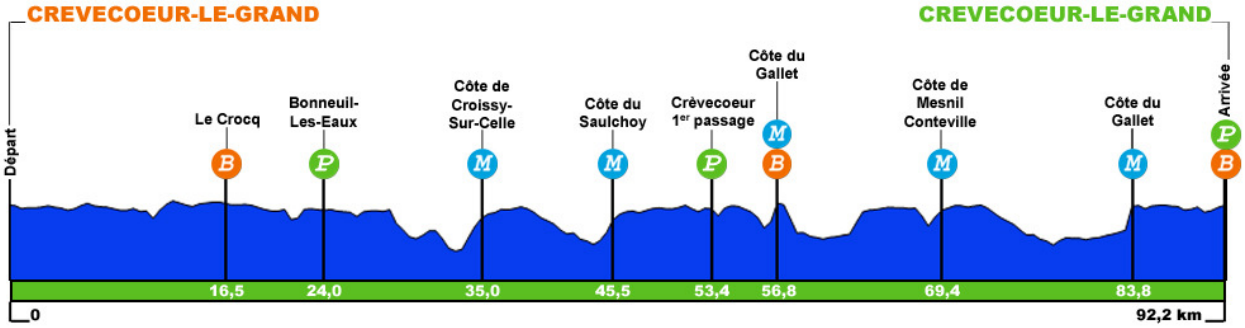
30ème Edition

Lundi 28 Mai 2012

Crèvecoeur-Le-Grand – Crèvecoeur-Le-Grand

4ème Etape : 92,200 Km





LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Lundi 28 Mai 2012

Crèvecoeur-Le-Grand – Crèvecoeur-Le-Grand

4ème Etape : 92,200 Km

							(1)	(2)
D930	**CREVECOEUR-LE-GRAND**	**DEPART FICTIF**			**0,0**	**0,0**	**09h10**	**09h30**
D930	Avenue du château							
D149	Rue de Gerberoy							
D151	Rue de Clermont	**DEPART REEL**			0,6	0,6	09h10	09h30
D151	Carrefour D151/D11				4,8	5,4	09h18	09h38
D151	Carrefour D151/C3				3,4	8,8	09h23	09h43
C3	PUITS LA VALLEE **Attention Ilot Central**				1,2	10,0	09h25	09h45
C3	Carrefour C3/C6				0,1	10,1	09h25	09h45
C6	Carrefour C6/D510				2,2	12,3	09h28	09h48
D510	Carrefour D510/D930 **Attention Ilot Central**				1,0	13,3	09h29	09h49
D930	Carrefour D930/D11 **Attention Ilot Central**				2,4	15,7	09h33	09h53
D11	**Bonification avant entrée de Le Crocq**			**BONIF**	**0,8**	**16,5**	**09h34**	**09h54**
D11	LE CROCQ **Attention Ilot Central et Ralentisseur**				0,6	17,1	09h35	09h55
D11	Carrefour D11/D65				2,5	19,6	09h39	09h59
D65	CORMEILLES				0,7	20,3	09h40	10h00
D65	Carrefour D65/D34 **Attention Ilot Central**				2,2	22,5	09h43	10h03
D34	**Sprint POINTS**			**POINTS**	**1,5**	**24,0**	**09h46**	**10h06**
D34	BONNEUIL LES EAUX				3,5	27,5	09h51	10h11
D34	Carrefour D34/D38				0,4	27,9	09h51	10h11
D38	Carrefour D38/D11				4,5	32,4	09h58	10h18
	descente sinueuse et virage à gauche serré en bas							
D11	CROISSY SUR CELLE				0,6	33,0	09h59	10h19
D11	Carrefour D11/D106				0,2	33,2	09h59	10h19
D106	Carrefour D106/D38				0,2	33,4	10h00	10h20
D38	**Côte de CROISSY-SUR-CELLE**		**MG**		**1,6**	**35,0**	**10h02**	**10h22**
D38	Carrefour D38/D65				4,2	39,2	10h08	10h28
D65	FONTAINE BONNELEAU				4,2	43,4	10h15	10h35
D65	Carrefour D65/D106				0,8	44,2	10h16	10h36
D106	Carrefour D106/D559				0,6	44,8	10h17	10h37
D559	**Côte du SAULCHOY**		**MG**		**0,7**	**45,5**	**10h18**	**10h38**
D559	LE SAULCHOY				2,3	47,8	10h21	10h41
D559	VIEFVILLERS				2,0	49,8	10h24	10h44
D559	Carrefour D559/D930				0,1	49,9	10h24	10h44
D930	CREVECOEUR-LE-GRAND				2,5	52,4	10h28	10h48
D930	**Avenue du château**	**1er Passage**		**POINTS**	**1,0**	**53,4**	**10h30**	**10h50**
D151	Rue Gambetta							
D151	Carrefour Rue du Général Môret							
D151	Carrefour D151/D621							
D621	Carrefour D621/D106							
D106	Rue d'Amiens							
D106	Carrefour D106/C11				2,3	55,7		10h53
C11	Carrefour C11/VO				0,3	56,0		10h54
VO	**Côte du GALLET**		**MG**	**BONIF**	**0,8**	**56,8**		**10h55**
VO	LE GALLET				0,1	56,9		10h55
	descente sinueuse et virage à gauche serré							
VO	Carrefour VO/C1				0,1	57,0		10h55
C1	Carrefour C1/D106				0,7	57,7		10h56
D106	CATHEUX				2,5	60,2		11h00
D106	Carrefour D106/D553				0,3	60,5		11h00
D553	CHOQUEUSE LES BENARDS				2,8	63,3		11h04
D553	CONTEVILLE				2,2	65,5		11h08
D553	Carrefour D553/D97				0,1	65,6		11h08
	descente sinueuse et virage à droite serré							
D97	**Côte de MESNIL CONTEVILLE**		**MG**		**3,8**	**69,4**		**11h14**
D97	MESNIL CONTEVILLE				0,1	69,5		11h14
D97	BEAUDEDUIT				1,1	70,6		11h15

TAMPIGNY Démolition

André Coët x Assurances

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

Lundi 28 Mai 2012

Crèvecoeur-Le-Grand – Crèvecoeur-Le-Grand

4ème Etape : 92,200 Km

D97	Carrefour D97/D124				0,1	70,7		11h16
D124	Carrefour D124/D38				0,4	71,1		11h16
D38	LAVACQUERIE				1,2	72,3		11h18
D38	Carrefour D38/D65				1,1	73,4		11h20
D65	FONTAINE BONNELEAU				4,2	77,6		11h26
D65	Carrefour D65/D106				0,8	78,4		11h27
D106	Carrefour D106/D559				0,4	78,8		11h28
D106	CATHEUX				1,9	80,7		11h31
D106	Carrefour D106/C1				2,5	83,2		11h34
C1	**Côte du GALLET**		**MG**		**0,6**	**83,8**		**11h35**
C1	LE GALLET				0,1	83,9		11h35
C1	VIEFVILLERS				2,6	86,5		11h39
C1	Carrefour C1/D930				1,1	87,6		11h41
D930	CREVECOEUR-LE-GRAND				2,9	90,5		11h45
D930	**Avenue du château**	**ARRIVEE**	**BONIF**	**POINTS**	**1,7**	**92,2**		**11h48**

(1) Premier véhicule de la caravane (2) Horaire vraisemblable de passage des concurrents

ARRIVEE

Déviation des véhicules

CEREMONIE PROTOCOLAIRE

Salle des Fêtes de Crèvecoeur-Le-Grand

15H00

Tenue de cycliste obligatoire

Licence, dossards rendus sous les arcades de la salle des fêtes de 14h00 à 14h45

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LE PALMARES DE L'EPREUVE

Années	1er	2ème	3ème
1983	J.P. NOEL (A.C. Neuilly)	M. DESBOUTIIN (A.C. Neuilly)	A. LAMBERT (A.C. Estrées)
1984	J.M. ALPHONSE (L.C. Crèvecoeur)	B. DAGMEY (L.C. Crèvecoeur)	Cl. HEUDEBERT (V.C.Vernon)
1985	C. VERBRUGGE (S.C. Amiens)	LANGLOIS (C.C.M. Belloy)	Ph. PLAIS (V.C. Chambly)
1986	C. PEZARD (E.C. St Just)	B. THEVET (A.C. Neuilly)	L. CHATAIGNIER (C.I.S La Neuville)
1987	J.P. BOUTELOUP (C.S. Brunoy)	B. THEVET (A.C. Neuilly)	J. VACHER (A.C. Neuilly)
1988	C. PEZARD (U.C. Gouvieux)	L. DELACOURT (L.C. Crèvecoeur)	P. DELILLE (A.C. Pont)
1989	J.J. QUERE (A.S. Mantes)	Ph. JUBAULT (V.C. Beynes)	J. PERQUE (A.S. Mantes)
1990	Ph. GRAS (ASPTT Troyes)	A. BAEFCOP (C.A. Cempuis)	X. DEFACQUE (ASEA Bourges)
1991	A. MOY (ASM Nerville)	A. DUBOST (L.C. Crèvecoeur)	F. GORECKI (V.C. Beauvais)
1992	A. MOY (E.C. Pontoise)	Ph. LEBLOND (ASPTT Troyes)	Y.R. TOLERON (V.C. Beauvais)
1993	A. MOY (E.C. Pontoise)	Ph. DARREAU (E.C. Creil)	Ph. CORVOISIER (Comb-la-Ville)
1994	A. MOY (E.C. Pontoise)	J.J. BIWER (T.S. Fontenay)	E. HOUZIAUX (L.C.Crèvecoeur)
1995	E. HOUZIAUX (L.C. Crèvecoeur)	B. LEIGNEL (Lys Cyclo)	S. SAVREUX (ASPTT Amiens)
1996	A. MOY (E.C. Pontoise)	Y. MARIE (E.C. Pontoise)	S. MAGNIER (L.C.Crèvecoeur)
1997	S. MAGNIER (L.C. Crèvecoeur)	W. DARRAS (L.C. Crèvecoeur)	D. SICARD (Eragny V.O.C.)
1998	W. DARRAS (L.C. Crèvecoeur)	S. GAILLARD (L.C. Crèvecoeur)	S. MAGNIER (L.C. Crèvecoeur)
1999	A. DUBOIS (Tannerre sport)	J.Ph. LEBLOND (V.C. Chaource)	J.L. RICHARD (C.C. Coudun)
2000	C. MOLINA (L.C. Crèvecoeur)	S. LEMARIE (L.C. Crèvecoeur)	S. GAILLARD (L.C. Crèvecoeur)
2001	M. GUYADER (V.C. Chilly Mazarin)	C. MOLINA (L.C. Crèvecoeur)	F. BRULEY (V.C. Chilly Mazarin)
2002	S. LEMARIE (L.C. Crèvecoeur)	C. MOLINA (T.C. Compiègne)	C. DUJAT DES ALLIMES (V.C. Neuilly Sur Seine)
2003	C. MOLINA (U.S.M.B. 95)	J.B. TRANCHANT (L.C. Crèvecoeur)	M. KALIA (V.C. Méruvien)
2004	F. TAILLEFER (Team Joly Vélo Sport)	B. POTELLE (L.C. Crèvecoeur)	O. DERQUENNE (F.R. Fontenay Le Vicomte)
2005	R. BAELE (A.S. Saint-André)	S. POUILLET (Team Flixecourt 80)	J.B. TRANCHANT (U.C. Margny Les Compiègne)
2006	J.B. TRANCHANT (U.C. Margny Les Compiègne)	J.L. PEREZ (V.C. Neuilly Sur Seine)	S. RIGAUX (Tige de Selle Fontenaysienne)
2007	J.B. TRANCHANT (U.C. Margny Les Compiègne)	S. RIGAUX (L.C. Crèvecoeur)	N. FERRE (Team Flixecourt 80)
2008	S. SAUZEREAU (URT Vélo 64)	C. MERIENNE (URT Vélo 64)	L. DAMAY (U.C. Margny Les Compiègne)
2009	J.L. PEREZ (Team Flixecourt 80)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	N. PARIS (V.C. Méruvien)
2010	F. DAVAL (Tige de Selle Fontenaysienne)	S. RIGAUX (L.C. Crèvecoeur)	M. GUYADER (L.C. Crèvecoeur)
2011	S. RIGAUX (L.C. Crèvecoeur)	E. STIEVENART (Team Flixecourt 80)	M. PARIS (V.C. Méruvien)

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES EQUIPES

Equipe 1 : CC Verlinghem (59) composée de 7 coureurs
Directeur Sportif : Bruno KNOCKAERT

1 HAVET Sébastien
2 BERTIER Antoine Junior
3 FLOUREST Tony Junior
4 KNOCKAERT Julien
5 COUILLEZ Jean-François
6 PLOUVIN Frédéric
7 DUVAL Sylvain

Equipe 2 : Tige de Selle Fontenaysienne (95) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Frédéric GUFFROY

8 RIGAUX Sébastien
9 DAVAL Frédéric
10 GREGOIRE Loïc
11 LAFARGUE Frédéric
12 LAURENT Yann
13 NIARD Frédéric
14 DESTOMBES Pascal Master
15 DUBOIS Stéphane

Equipe 3 : VC Meruvien (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Jean-Paul DUPRE

16 DUPRE Jérémy
17 FRUIT Stéphane
18 PARIS Mathieu
19 PARIS Nicolas
20 DELANDE Fabien
21 DEVISME Sébastien
22 LEMOINE Sullivan
23 PAUMIER Fabrice

Equipe 4 : LC Crèvecoeur (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Benoit MOUREIX

24 DE SAINT-FUSCIEN Olivier
25 GAUDELET Romain
26 DELATTRE Jean-François
27 DELBERGUE Damien Master
28 DESMAREST Christophe
29 GUYADER Michel Master
30 MARIAGE Hubert
31 RIFFET Freddy

Equipe 5 : AC Amienoise (80) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Patrice COULON

32 SEYS Aurélien
33 CALAS Gaétan
34 BOULANGER Pierre Junior
35 RICHARD Jonathan
36 DUHAMEL Grégory
37 PETIT Alexandre
38 REVOL Ludovic
39 LUGAT Piertre Junior

Equipe 6 : CC Salouël (80) composée de 6 coureurs
Directeur Sportif : Christian CARPENTIER

40 SOULET Vincent
41 PORET Dimitri
42 DEUET Hermann
43 LEJEUNE Ludovic
44 GUYART Julien
45 BRUHIER Samuel

Equipe 7 : VC Pontois (60) composée de 7 coureurs
Directeur Sportif : Daniel HANART

46 BEAUVOIS Davy
47 BOUCHENEZ Ludovic
48 MEURISSE Stéphane
49 TAS Ludovic
50 TRANEL Cédric
51 TOMOWIAK Adrien
52 FERRY Mathieu

Equipe 8 : UC Margny-les-Compiegne (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Christophe FERRY

53 LAMINETTE David
54 FOURNIER Rémi
55 LECLERC Thomas
56 DOURLENS Eric
57 LAMINETTE Frédéric
58 PEREZ Bruno
59 LINDAUER Florian Junior
60 CUSAN Florent Master

Equipe 9 : VC Beauvaisien UFO (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Eric MICHON

61 DUYNSLAGER Franck
62 COET Anthony
63 BAL Pierre-Aubert Junior
64 BRACQ Dominique Master
65 ELOY Fernand
66 DUPONT Yvan
67 MATURA Yannick
68 DERMIGNY Francis

Equipe 10 : Cempuis AC (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Maryan LEFEBVRE

69 DUMONT Marc
70 DEMOOR Maxime
71 LEBEL Teddy
72 ROUSSELLES Mathieu
73 PALPIED Jean-Michel
74 GOSSELIN Guillaume Junior
75 DUHAMEL Sigfried
76 VERSCHUERE Mathieu

Equipe 11 : Team Flixecourt 80 (80) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Cédric HENEBERT

77 POUILLET Stéphane
78 FERRE Nicolas Master
79 STIEVENARTS Evens
80 PEREZ Jean-Luc
81 RIFFLET Jérôme
82 RIFFLET Patrick
83 RODRIGUEZ Patrick
84 DEFOSSE Christophe

Equipe 12 : VC Jarnac (16) composée de 4 coureurs
Directeur Sportif : Christophe TAVERNIER

85 TRANCHANT Jean-Baptiste
86 JEZEQUEL Alain
87 MONDORY Philippe Master
88 MARTAUD Eric Master
159 CANET Richard Master

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES EQUIPES

Equipe 13 : Compiègne SC (60) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Marc FOUQUET

89 CHORON Eddy
90 CORROYER Alexandre
91 DRIEUX David
92 GELE Jonathan
93 TROUILLET Grégory
94 BLOIS Wilfried
95 LIGNEREUX Fabrice
96 BAUTRAIT Dimitri

Equipe 14 : CC Pasly (02) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : Louis CHEVALIER

97 LANGLET Rudy
98 GRESSIER Rudy
99 CHOQUENET Benjamin
100 MALESIEUX Teddy
101 CHEVALIER Laurent
102 DUCROT Thomas
103 NOEL Franck
104 DOMONT Cédric

Equipe 15 : EC Osny Pontoise (95) composée de 6 coureurs
Directeur Sportif : Didier BOURGEOIS

105 SAADOUNE Medhi
106 CADEI Jean-Pierre Master
107 THOMAS Thierry
108 FERRE Jean-Charles
109 PERQUE Christophe
110 GODIVAUX Kévin

Equipe 16 : Forges Velo's 76 (76) composée de 8 coureurs
Directeur Sportif : David DUJARDIN

111 DELAMARE Jérôme
112 DEBAS Laurent
113 CHERFILS Charles Junior
114 LEBOURG Yannick
115 SAVOURAY David
116 GASTAN Eric Master
117 POLYCARPE Christophe
118 VUYGE Philippe

Equipe 17 : AC Catenoy (60) composée de 3 coureurs
Directeur Sportif : Laurence LONGUET

119 PISEDU Marcel
120 LEBRUN Frédéric
121 TROUART Florian

Equipe 18 : SC Val d'Arre (60) composée de 5 coureurs
Directeur Sportif : Philippe LOUVEAU

122 LEMOINE Thimothée
123 LAVOLLET Didier
124 USSEGLIO Christophe
125 LOYER Franck
126 LABBE Guillaume

Equipe 19 : AC du Clermontois (60) composée de 6 coureurs
Directeur Sportif : Jacques FROMAGE

127 FROMAGE Jean-Philippe
128 BETTIOL Pierre Junior
129 BRIGTHON Quentin
130 EVRARD Nicolas
131 LEJEUNE Didier Master
132 RENOULT Christian Master

Equipe 20 : VC Biachois (62) composée de 5 coureurs
Directeur Sportif : Jean-Marie GOBERT

133 BERTIN Pascal Master
134 GUILBERT Frédéric
135 GOBERT Jean-François
136 BOUVELLE Julien
137 GRAVE Paul

Equipe 21 : CC du Valois (60) composée de 3 coureurs
Directeur Sportif : Stéphane DEVILLEPOIX

138 MICHEL Julien
139 DEROUAL Laurent Master
140 ROBLIQUE Daniel

Equipe 22 : EC Lieu Saint-Amand (59) composée de 7 coureurs
Directeur Sportif : Pascal HAIDON

141 BAUDUIN François
142 LHOIR Mathieu
143 NOULET Frédéric
144 PIAT Jérémy
145 SELWA Frédéric
146 SAINTRAIN Gérard
147 SAINTRAIN Dominique Junior

Equipe 23 : La Cherizienne - Chauny (02) composée de 5 coureurs
Directeur Sportif : Sébastien DUREZ

148 LESOIL Jérôme
149 BRUTTE Jérôme
150 NONIN Benjamin
151 LOBJOIS Romain
152 NONIN Mathieu

Equipe 24 : AC du Val d'Oise (95) composée de 6 coureurs
Directeur Sportif : Didier LEGOUIX

153 DA CUNHA Paolo
154 GLEIZE Jean-Loup Master
155 HORUCKOWA Sylvain Master
156 LE MANACH Guillaume
157 FRANCESCHINO Sylvain
158 MUZET Adrien

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES PARTENAIRES

Assurances AXA
André COET

CONSEIL GENERAL
de l'OISE

TAMPIGNY
Démolition

LES VILLES ETAPES

NEUILLY SOUS CLERMONT
Monsieur THIEFFAINE Jean-Pierre
Maire

GRANDVILLIERS
Monsieur LARCHER Jacques
Maire

FORMERIE
Monsieur BOUS William
Maire

CREVECOEUR-LE-GRAND
Monsieur COET André
Maire – Conseiller Général

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES PARTENAIRES

Crédit du Nord

Cycles Service
Vers un monde qui bouge
Venez découvrir nos bons plans
et nos promotions sur notre site
WWW.CYCLES-SERVICE.COM
LAPIERRE SPECIALIZED LOOK easybike
3, Rue Gustave EIFFEL 60000 BEAUVAIS – Tél 03 44 02 36 54

RENAULT BEAUVAIS
PARTENAIRE OFFICIEL
LES ROUTES DE L'OISE
NOS SERVICES
- Véhicules neufs
- Véhicules d'occasion
- Financements
- Accessoires
- Mécanique
- Carrosserie
- Dépannage

GUEUDET Distributeur automobile
RENAULT BEAUVAIS
Route d'Amiens - Tillé - Tél : 03 44 06 06 60
www.gueudet.fr

Les Mousquetaires
Intermarché
GRANDVILLIERS
Tél. 03 44 46 78 22
OUVERT TOUS LES DIMANCHES MATIN
HORAIRES D'OUVERTURE
TOUS LES JOURS
de 8 heures 30 à 20 heures
Dimanche (matin) de 9 heures à 12 heures 30

KIT Signaletic

CARAVANES SERVICE ANTUNES
Réparations - Agencements
Caravanes, Camping-cars, Remorques, Auvents, Accessoires
S.A.V. ALKO Technique de véhicules Dometic
"Au centre du Village" 60 Neuilly s/s Clermont
TÉL. 03 44 73 38 01

Carrosserie Christophe Mercier
- Agrée Compagnies d'Assurances
- Remplacement et réparation pare-brise
- Marquage Anti-vol
- Dépannage 24 h / 24
- Véhicules de remplacement GRATUIT

19 bis, Grande Rue 60210 SOMMEREUX
Tél. 03 44 46 95 95 - Fax. 03 44 46 15 30

FFCBL
Beauvais le Cœur de l'Oise
Monsieur D'AGOSTINI Bruno
24 Avenue COROT
60 000 BEAUVAIS Tel: 03.44.05.40.53
Port: 06.86.02.50.65
Amicale des Cibistes du Beauvaisis
60009 Beauvais Cédex

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

LES PARTENAIRES

POISSONNERIE
Alexandre VIS
Arrivages journaliers
Plats cuisinés
Plateaux de fruits de mer sur commande
24, rue Gambetta
60360 CREVECOEUR LE GRAND
03 44 46 80 38

Le repas de dimanche midi est assuré par
Michel Quignon
Traiteur à Sommereux
Tél : 03 44 46 54 93

Avec la participation de :
L'UCOMAIC
et
Communauté de Communes de Crèvecœur-le-Grand

DECATHLON
AMIENS

Gallois
OISE-CAMPING
Idylcar Beauvais

DELAMARE
LOCATION
Tél : 03 44 05 07 47
Mini-pelle jusqu'à 6 tonnes
Mini-chargeur
Echafaudage
Plateaux
Espaces verts
Petites matériels divers
Livraison possible
Notre indépendance fait la différence
Fax 03 44 05 90 80 - www.locationdelamare.fr
20 rue Arthur Magot - BEAUVAIS

Restaurant AU BON COIN
France et Jean-Pierre MILLE
vous accueillent dans un cadre convivial et rustique à
HAUTE-EPINE
1, route de Crèvecoeur-le-Grand
1er PRIX DE L'ECOLE HOTELIERE DE NICE
REPAS D'AFFAIRES - BANQUETS
Plats Préparés à Emporter - Cuisine Soignée
FERME LE MARDI SOIR ET LE MERCREDI
REPAS CLUB NOUS CONSULTER
Tél. : 03.44.46.23.62

BALESTRA

AMBULANCES SARL BEJEK / COMBERIEN
9, rue d'Amiens
60210 GRANDVILLIERS
03 44 46 77 42
Fax 03 44 13 08 72
7j/7 24h/24
8, avenue du Château • 60360 Crèvecœur le Grand
Ton'AIR "60" Liaison aéroport
06 81 11 63 26
Bureau : 03 44 46 90 08 - Fax 03 44 13 08 72
TRANSPORTS Taxi Tony
TAXI
Agrément N° 60144
Siret 394 976 000 13 APE 602 E

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

LES ROUTES DE L'OISE

Les 26, 27 et 28 MAI 2012

30ème Edition

REGLEMENT DE LA 30ème EDITION

Article 1

L'association ″**LES ROUTES DE L'OISE**″ organise, sous le règlement de l'UFOLEP, les 26, 27 et 28 mai 2012 la trentième édition des "ROUTES DE L'OISE" épreuve cyclosportive UFOLEP à ouverture nationale qui se déroulera en trois étapes en ligne et une étape contre la montre individuel.

1ère étape :	Samedi 26 mai 2012	NEUILLY-SOUS-CLERMONT – NEUILLY-SOUS-CLERMONT
2ème étape :	Dimanche 27 mai 2012	GRANDVILLIERS – GRANDVILLIERS (C.L.M.)
3ème étape :	Dimanche 27 mai 2012	FORMERIE – FORMERIE
4ème étape :	Lundi 28 mai 2012	CREVECOEUR-LE-GRAND – CREVECOEUR-LE-GRAND

Article 2

Le règlement national du Cyclosport UFOLEP en vigueur, est applicable à tous les participants des ″ROUTES DE L'OISE ″.
Cette épreuve est ouverte à toutes les associations cyclosportives UFOLEP.
Chaque association ne peut présenter qu'une équipe de club.
Chaque équipe est composée de 3 à 8 concurrents.
Le nombre des participants est limité à 170*.
Le Comité de l'Oise est autorisé à présenter une équipe nommée ¨Comité OISE¨ suivant les indications de l'article ci-dessous.

Article 3 **EQUIPE COMITE OISE**

L'épreuve étant dite ¨protégée¨ par le comité Ufolep de l'Oise il est autorisé qu'une équipe nommée ¨Comité OISE¨ soit créée.
Cette équipe ne peut exister que dans les conditions suivantes :

- elle doit être composée de 3 à 8 concurrents
- les clubs de ces coureurs ne doivent pas avoir engagé une équipe
- 2 coureurs maximum d'un même club peuvent être acceptés
- les coureurs devront porter des maillots identiques

Article 4 **ENGAGEMENTS**

Le montant des engagements est fixé à 20,00€ par engagé pour les trois jours.
Seules seront prises en considération, les demandes présentées par des associations accompagnées d'un chèque représentant le montant des engagements et du document intitulé « Acceptation du règlement ».
Les engagements seront à envoyer impérativement avant le 27 avril 2012 à :

Mr André COËT - LES ROUTES DE L'OISE
22 avenue du Château - BP 1
60360 CREVECOEUR LE GRAND

Passé cette date, ou si le nombre de 170* est atteint, les engagements ne seront plus acceptés.
Le fait d'être engagé implique que le cyclosportif aura pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Dès lors que le cyclosportif sera engagé, aucun remboursement de son engagement ne sera effectué, sauf sur présentation d'un certificat médical ou cas de force majeure.

Après le 15 mai, aucune modification d'engagement ni de remboursement ne seront acceptées.

Article 5 **DOSSARDS ET LICENCES**

La licence et la carte cyclosportive sont obligatoires. Le concurrent qui ne sera pas en mesure de présenter ces documents à la remise des dossards ne pourra en aucun cas prendre le départ de l'épreuve. Aucune dérogation ne sera acceptée.
Deux dossards et la plaque de cadre seront remis à chaque participant individuellement contre sa licence 2011/2012 et sa carte cyclosportive dûment homologuées. La carte et la licence seront conservées par l'organisation et restituées après l'épreuve. Nous vous rappelons que vous devez vous munir de 8 épingles pour fixer les deux dossards.
Chaque bicyclette devra être équipée de sa plaque de cadre pour les étapes en ligne. Cette plaque sera installée à l'avant de la bicyclette à l'horizontale ou éventuellement à l'arrière le plus près possible de la roue.
Les dossards non pliés seront placés sur les poches du maillot pour les étapes en ligne et le contre la montre. Le port du casque est obligatoire sur toutes les étapes.
A l'issue de la 4ème étape, licence et carte seront rendues individuellement contre les dossards et la plaque de cadre.
Si un concurrent abandonne en cours d'étape, cette opération pourra se faire après l'arrivée de l'étape. (Carte et licence seront rendues contre les dossards et la plaque de cadre).

Article 6 **DEPANNAGE**

Chaque équipe pourra prévoir un véhicule de dépannage. Il est vivement conseillé, que dans chaque voiture technique se trouvent un conducteur et un mécanicien chargés des dépannages. Afin de pouvoir repérer le véhicule de chaque équipe, les renseignements (nom du chauffeur, type de véhicule et numéro d'immatriculation, nom du mécanicien) devront être fournis avec les engagements. (Remplir l'imprimé prévu à cet effet). Dans un souci de sécurité et d'égalité de chance, ne seront autorisés à prendre place dans la caravane des

* Possibilité de modifications suivant les impositions administratives

TAMPIGNY Démolition
André Coët x Assurances

voitures techniques, que les véhicules de tourisme à l'exception de ceux de type ″espace″ ou ″4x4″ ou assimilés, un seul véhicule par équipe. Pour la 1ère étape, chaque équipe pourra éventuellement bénéficier d'une carte prioritaire d'accès aux parkings pour un seul autre véhicule technique, mais ce véhicule ne pourra, en aucun cas, prendre place dans la caravane technique.

Au départ de chaque étape, un numéro d'ordre fournis avec les classements sera à apposer sur la vitre arrière du véhicule.

Pour la 1ère étape, les véhicules seront placés dans l'ordre d'arrivée des engagements, ceux arrivant le même jour étant départagés par tirage au sort. Le numéro d'ordre est remis avec le dossier d'accueil au directeur sportif au podium animation. Pour les étapes suivantes, le numéro d'ordre est déterminé suivant le classement général du premier coureur de chaque équipe.

Au départ de chaque étape, pour éviter des complications de circulation, les voitures des directeurs techniques devront occuper leur emplacement 30 min avant l'heure de départ. Pour le départ de la 1ère étape, le délai est porté à 2h00. En cas de non respect, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour le départ de l'étape.

Le dépannage et le changement de matériel par voiture particulière sont interdits. Toute tentative sera sanctionnée par la mise hors course du concurrent.

Le changement de matériel (roue, vélo complet) est autorisé aussi bien entre coéquipiers que par voiture numérotée. Pour des raisons de sécurité, ce changement de matériel devra s'effectuer obligatoirement sur la droite de la route. Les cyclosportifs qui n'exécuteront pas cette obligation, ne pourront pas prétendre rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires abrité derrière leur voiture technique. Si un incident signalé par les commissaires nécessite l'intervention d'une voiture de dépannage, celle-ci doit impérativement rester à sa place en attendant d'arriver au niveau du concurrent.

Il sera toléré qu'un concurrent, lâché sur crevaison ou sur incident mécanique, puisse rentrer jusqu'à la voiture de Commissaires, abrité derrière sa voiture technique. UNIQUEMENT dans ce cas, cette voiture technique pourra dépasser la voiture de Commissaires, mais, par contre, elle devra aussitôt se laisser glisser pour reprendre sa place initiale. Il est rappelé qu'il est formellement interdit de dépasser un concurrent situé devant la voiture de commissaires.

Pour les étapes en ligne, une voiture neutre de dépannage précèdera le peloton pour secourir éventuellement les échappés (roues seulement). Ce véhicule pourra s'intercaler derrière une échappée dès lors que son avance sera de 45 secondes. En aucun cas, la voiture neutre ne pourra ramener un concurrent.

A l'arrivée des étapes en ligne, tous les véhicules de dépannage devront impérativement emprunter les déviations prévues. En cas de non respect, les véhicules concernés seront rétrogradés en dernière position pour l'étape suivante.

Article 7 ETAPES EN LIGNE

Pour chaque étape en ligne, les cyclosportifs devront obligatoirement passer au contrôle de départ pour signature. Le tableau des signatures sera impérativement fermé 20 min avant le départ de l'étape. Les cyclosportifs qui n'auront pas signés dans les délais se verront attribuer une sanction de 20 secondes.

Un appel des concurrents sera effectué à chaque départ selon le classement général. Au départ de la 1ère étape, les concurrents seront appelés par équipe entière, les équipes étant classées dans l'ordre d'arrivée des engagements.

L'appel commencera 20 min avant le départ de l'étape. Le concurrent absent sera rétrogradé en fin de peloton.

En cas de chute dans le dernier kilomètre ou dès que les véhicules des directeurs sportifs sont déviés, les concurrents retardés par cette chute seront classés dans le même temps que le peloton auquel ils appartenaient.

Le chronométreur prendra le temps du départ et les temps d'arrivée arrondis à la seconde inférieure. Le même temps sera attribué à tous les cyclosportifs passant en groupe, devant lui à l'arrivée. Bien entendu, le chronométreur prendra un ou plusieurs temps nouveaux dans la mesure du possible, dès qu'une coupure est opérée. Il sera assisté d'un commissaire d'épreuve jusqu'à la fermeture du contrôle, c'est à dire au passage devant le chronométrage, de la voiture-balai.

En cas d'arrivée groupée, si les juges à l'arrivée ne distinguent pas le premier, il sera procédé à un tirage au sort parmi les présents dans le peloton.

″Interdiction de se laisser entraîner par des engins à moteur, d'utiliser la poussette et la rétropoussette, la prise d'appui,…″. Ces fautes tombent sous le coup du règlement UFOLEP.

Il appartient au seul commissaire placé derrière le peloton, de décider de faire ou non le ″BARRAGE″. Les Directeurs Sportifs doivent obligatoirement assurer la continuité de la caravane.

Article 8 ETAPE CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL

Les heures de départ seront affichées et fournies à chaque directeur technique : c'est donc ce dernier qui devra faire venir ses coureurs sur la ligne de départ. **Après avoir passé au contrôle de départ pour signature, chaque concurrent devra se présenter à la ligne de départ 5 min avant l'heure fixée pour son départ**. Un seul appel sera fait sur la ligne de départ.

Les départs seront donnés toutes les minutes suivant l'ordre inverse du classement général individuel après la 1ère étape. Le premier départ sera donné à 8h30. Si un concurrent se présente au départ en retard par rapport à l'heure prévue, il verra son temps décompté à partir de cette dernière, unique référence. Il devra obligatoirement passer par la rampe de départ lorsque le commissaire lui donnera l'autorisation.

Le port de la combinaison est autorisé. Le port des maillots de leader (orange, bleu, vert) est obligatoire si le concurrent ne porte pas une combinaison. La plaque de cadre est facultative.

En cas de crevaison, chute ou incident mécanique, le cyclosportif peut, s'il le désire, prendre un nouveau départ. Dans ce cas, le temps du premier parcours est annulé. Le comité d'organisation lui communiquera sa nouvelle heure de départ. En cas de nouvel incident, le cyclosportif ne pourra pas prendre un troisième départ. Le temps retenu pour cette étape sera le temps du deuxième parcours sauf si il est supérieur au temps du dernier classé. Dans ce cas, le temps attribué sera celui du dernier concurrent classé majoré de 10 secondes.

En cas d'égalité au temps, le concurrent le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Sur le parcours, aucun véhicule (sauf éventuellement l'organisation) et cycle ne seront tolérés derrière les concurrents.

Echauffement : il sera interdit sur le parcours 10 mn avant le départ du premier coureur et pendant toute la durée de l'étape. Les coureurs encore sur le circuit et doublés par ce concurrent, se verront appliquer une pénalité de 1 minute.

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

Article 9 **DELAIS**

Pour des raisons de sécurité, un délai de 4 min sera appliqué lors des étapes en ligne. Les temps seront pris au 1er passage sur la ligne d'arrivée par rapport à la voiture des commissaires située derrière le peloton. Les coureurs qui passeront hors délais ne seront plus sécurisés, mis hors course et devront obligatoirement s'arrêter.

Les temps seront crédités de la façon suivante : temps du dernier coureur qui passera la ligne d'arrivée plus l'écart de temps entre le passage de la voiture de Commissaires et le coureur arrêté majoré de 20 mn.

C'est uniquement dans ces conditions que les cyclosportifs concernés pourront prendre s'ils le désirent le départ de l'étape suivante.

Article 10 **REPECHAGE**

Tout cyclosportif ayant été repêché par l'organisation ne devra en aucun cas, lors des étapes suivantes, influencer la course (classement pour un maillot distinctif, échappée, bonification, MG, point etc…).

Il ne pourra en aucun cas :

- être déclaré vainqueur d'une étape,
- porter un maillot distinctif,
- remporter un classement final,
- être déclaré vainqueur d'un classement.

Article 11 **ATTRIBUTION DES BONIFICATIONS**

Lors de chaque étape en ligne, des sprints apporteront respectivement 4s, 2s, 1seconde aux premier, second et troisième cyclosportifs classés au passage de la ligne signalée préalablement. Les différents sprints se répartiront ainsi :

1ère étape : 2 (2 sur le plat);
2ème étape : pas de bonifications ;
3ème étape : 2 (1 sur le plat, 1 en haut de côte,).
4ème étape : 2 (1 sur le plat, 1 en haut de côte).

De la même façon, les arrivées des étapes en ligne attribueront aux 3 premiers du classement individuel de l'étape, respectivement 4s, 2s et 1seconde.

Article 12 **MEILLEUR GRIMPEUR**

Lors de chaque étape en ligne, à chaque difficulté, marquée MG sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 5, 3, 2 et 1 point.

Article 13 **ATTRIBUTION DES POINTS**

Le classement individuel par points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels selon le barème suivant :

- lors des étapes en ligne pour chaque sprint intermédiaire marqué ¨PTS¨ sur les programmes, les 4 premiers coureurs classés recevront respectivement 6, 4, 2 et 1 point
- pour l'arrivée de chaque étape (en ligne et contre la montre) les 10 premiers coureurs classés recevront respectivement 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 et 1 point.

Article 14 **CLASSEMENTS**

A chaque étape : Classement individuel.
Classement Général Final : **CLASSEMENT INDIVIDUEL SCRATCH**
Sera déclaré vainqueur de cette 30ème édition des ″ROUTES DE L'OISE″, le cyclosportif qui aura mis le moins de temps à parcourir les quatre étapes.
En cas d'égalité au temps, c'est le résultat le plus faible de l'addition des places obtenues aux classements individuels de toutes les étapes de chaque cyclosportif concerné qui désignera le vainqueur. En cas d'une nouvelle égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.
Les premiers **Junior et Master** seront distingués par une coupe.
Classement Général final : **CLASSEMENT GENERAL PAR EQUIPE**
Sera déclarée vainqueur de ce classement, l'équipe dont 3 membres totaliseront le moins de temps au classement individuel final.
En cas d'ex-æquo, l'équipe ayant le cyclosportif le mieux placé au classement général individuel scratch, sera déclarée première.
Classement Général Final : **CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR**
Sera déclaré *″MEILLEUR GRIMPEUR 2012″* le cyclosportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.
Classement Général Final : **CLASSEMENT PAR POINTS**
Sera déclaré vainqueur de ce classement, le cyclosportif totalisant le plus grand nombre de points dans cette discipline. En cas d'égalité, le plus âgé sera déclaré vainqueur.

Article 15 **MAILLOTS**

Un maillot distinctif sera remis à l'issue de chaque étape :

- au leader du classement général individuel scratch (maillot orange)
- au leader du classement du Meilleur Grimpeur (maillot bleu)
- au leader du classement par Points (maillot vert)

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT

Ces maillots devront obligatoirement être portés par leurs détenteurs pendant l'étape suivante.

Si, à la fin d'une étape, il s'avère qu'un même concurrent soit leader du classement général individuel, du classement du Meilleur Grimpeur et du classement par Points, celui-ci prendra le départ de l'étape suivante muni du maillot orange. Pour les autres maillots ce sera le concurrent suivant du classement concerné qui revêtira (dans l'ordre) le maillot bleu, vert.

Article 16 **REMISE DES RECOMPENSES ET DES MAILLOTS**

A chaque arrivée d'étape :

A l'arrivée des 3 premières étapes, à l'annonce des résultats, les coureurs concernés devront se présenter en tenue de cycliste (cuissard et maillot) au protocole (car podium) pour la remise des récompenses et des maillots (suivant l'article 15) :

- vainqueur d'étape
- leader du classement général individuel scratch
- leader du classement du Meilleur Grimpeur
- leader du classement par Points

Cette remise provisoire ne sera rendue définitive qu'après validation des commissaires.

Pour la 4ème étape, seul le vainqueur d'étape devra se présenter au protocole (car podium). Les autres leaders seront présentés à la cérémonie protocolaire.

A la cérémonie protocolaire :

Lors de la remise protocolaire finale, un maillot orange sera attribué au premier du classement général individuel scratch, un maillot bleu au vainqueur du classement du Meilleur Grimpeur et un maillot vert au vainqueur du classement par Points.

A l'issue de la 4ème étape, le cumul n'étant plus interdit, ledit concurrent pourra prétendre aux prérogatives afférentes aux 3 classements (maillots orange, bleu et vert).

Lors de la cérémonie protocolaire, **la tenue de cycliste (cuissard et maillot) est obligatoire**.

Article 17 **SECURITE**

Une réunion d'information avec les directeurs sportifs aura lieu avant le départ de chaque étape en ligne. Les lieux et heures sont indiqués sur les programmes. Si un directeur sportif est absent à l'une de ces réunion, son véhicule de dépannage sera rétrogradé en dernière position au départ de l'étape concernée.

Le ravitaillement des concurrents est toléré uniquement entre le 30ème et le 50ème kilomètre de l'étape. Il ne peut s'effectuer que dans les conditions suivantes : le véhicule du directeur sportif doit impérativement rester à son emplacement, c'est au coureur de se laisser glisser au niveau de son directeur sportif et de remonter seul au sein du peloton.

Pour les concurrents attardés (même si les signaleurs sont encore en poste) il est obligatoire de rouler à droite et surtout de respecter le code de la route.

Il est interdit à tous les concurrents de franchir la ligne d'arrivée en sens inverse. Dans le cas contraire, ils se verront attribuer une sanction de 1 minute.

Pour éviter de mettre en péril la sécurité des personnes qui encadrent l'épreuve et celle des spectateurs, il est rappelé aux directeurs sportifs qu'ils ne sont pas habilités à distribuer des publicités, gadgets, friandises etc… sur la voie publique.

Les membres de l'association déclinent toute responsabilité de course. Le code de la route faisant foi, il doit être respecté par tous (organisation, directeurs sportifs, coureurs, motards etc…).

L'ensemble des membres de l'association, de l'organisation (motards, signaleurs et autres personnes) sont des bénévoles, ils méritent le respect tout comme ils respectent les cyclosportifs et dirigeants.

Article 18 **DROIT A L'IMAGE**

Afin de permettre la diffusion et la promotion des ¨Routes de l'Oise¨ les plus larges possibles, chaque équipe, et en conséquence chacun des coureurs qui la composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayant droit ou ayant cause à reproduire ou à représenter ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre des ¨Routes de l'Oise¨ sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public.

Article 19 **DIVERS**

Le Comité d'Organisation est chargé d'appliquer et de faire appliquer le présent règlement. Il pourra prendre toutes les sanctions à l'encontre des cyclosportifs ou des équipes qui ne le respecteraient pas.

Les commissaires de l'épreuve sont au nombre de 12 et rempliront leur mandat, en délibérant à huit clos, en prononçant, si nécessaire, les pénalités qu'ils jugent utiles en s'inspirant des articles du présent règlement ; si celui-ci n'est pas suffisant, ils se réfèreront au Règlement National du Cyclosport UFOLEP et aux Règlements Généraux de l'UFOLEP. Si toutefois un cas imprévu se présentait, le Comité d'Organisation se réserverait le droit de le modifier.

Les décisions des Commissaires seront communiquées au Directeur de l'Organisation, à charge pour lui de les transmettre aux responsables des équipes et à la presse.

La caravane des "ROUTES DE L'OISE" sera encadrée par des motards de la Gendarmerie Nationale. Il est formellement interdit à tout véhicule étranger à l'organisation de dépasser la voiture-balai.

Les informations seront diffusées à l'initiative du Directeur de Course par le canal de la C.B. Il est demandé à chaque Directeur Sportif de bien vouloir veiller à ce que son véhicule soit équipé de C.B. ; il pourra ainsi être tenu au courant du déroulement de l'épreuve, mais aussi des éventuelles consignes de sécurité. A noter que l'organisation ne fournit pas d'équipement de C.B.

Le président des "ROUTES DE L'OISE"
Frédéric LENORMAND

oise LE DÉPARTEMENT
TAMPIGNY Démolition
ROUTES DE L'OISE
André Coët x Assurances
oise LE DÉPARTEMENT